



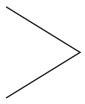
DISCFLEX

RIGID COUPLING FOR INDUSTRIAL APPLICATIONS
DREHSTEIFE KUPPLUNG FÜR INDUSTRIEANWENDUNGEN



TORQUE FOR HEAVY DUTIES

VULKAN
DRIVE TECH



CONTENTS INHALT

| | |
|--|---|
| Characteristics Eigenschaften | 6 |
| Misalignment Conditions Zulässiger Wellenversatz | 8 |
| Balancing Conditions Auswuchtbedingungen | 8 |

DISCFLEX

10



List of Technical Data

Liste der technischen Daten

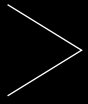


| | |
|---|----|
| Series DNZ-A Standard Hubs Serie DNZ-A Standard Naben | 10 |
| Series DNZ-A Standard / Large Hubs Serie DNZ-A Standard / Große Naben | 14 |
| Series DNZ-A Large Hubs Serie DNZ-A Große Naben | 16 |
| Series DNZ-G Serie DNZ-G | 18 |
| Series DNZ-H Serie DNZ-H | 20 |

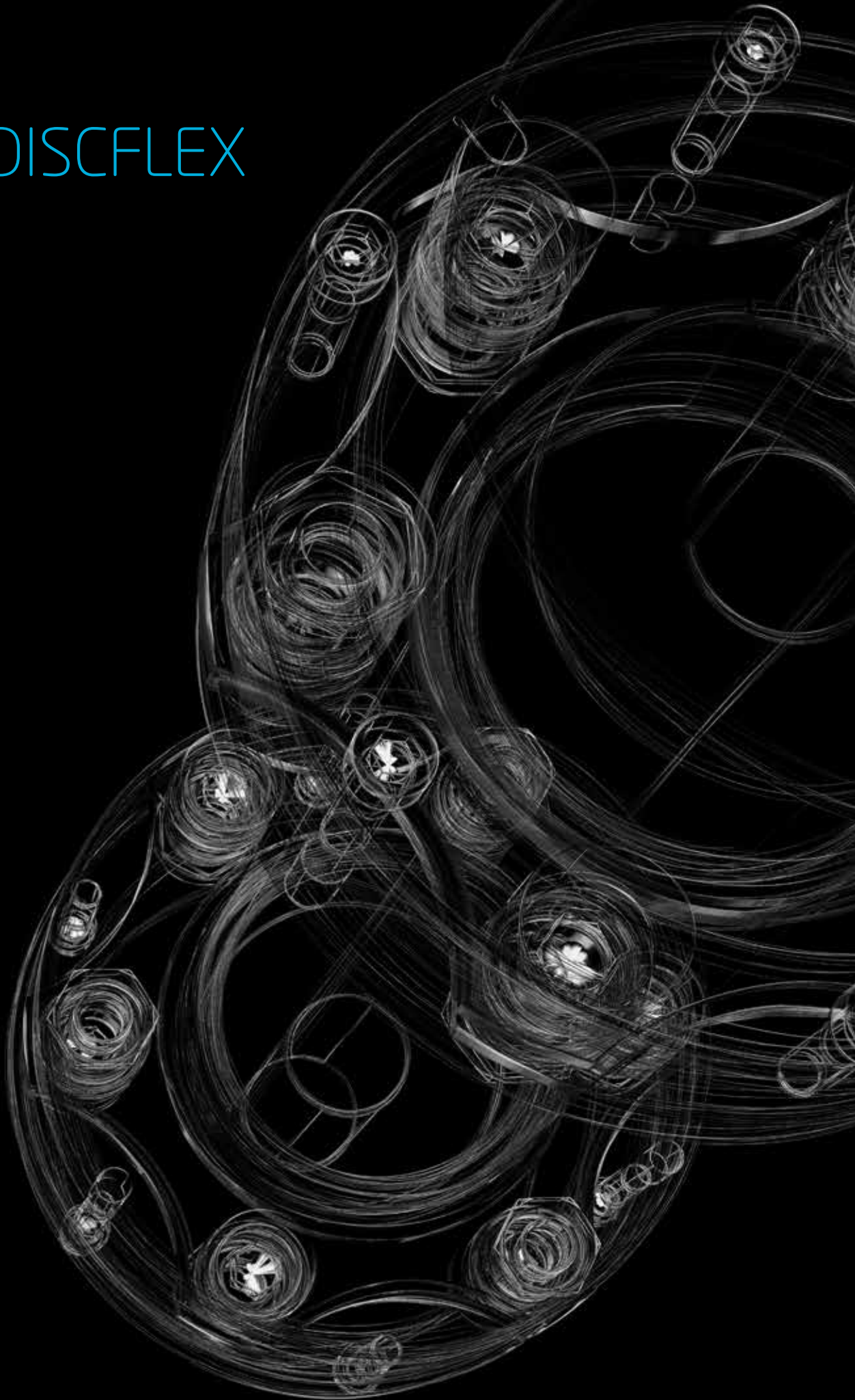
Validity Clause

Gültigkeitsklausel

22



DISCFLEX



DISCFLEX

NOMINAL TORQUE RANGE: 0.15 – 660.00 kNm NENN-DREHMOMENTBEREICH: 0,15 – 660,00 kNm



DISCFLEX

The DISCFLEX is a disc pack type coupling suitable for demanding industrial applications. The torque is transmitted through the coupling by means of tension and compression of the high strength stainless steel flexible disc elements.

High rotational speeds and high torque capacity within a small, lightweight package are major advantages of this product. In addition, the DISCFLEX coupling is a maintenance-free (e.g. no lubrication) design that can be used where torque synchronization is required such as rollout tables and similar applications. The DISCFLEX is also an alternative to elastomeric couplings in applications where the environmental conditions would be damaging to elastomeric materials. DISCFLEX couplings can withstand operating temperatures ranging from -50 °C to 150 °C. Finally, the DISCFLEX coupling complies with the requirements of API standards (see individual sections).

The DISCFLEX coupling is characterized by high torsional stiffness without backlash, high rotational speed capacity, high power transmission within limited dimensions and weight, and low axial and radial reaction forces. The flexible elements of the coupling are composed of stainless-steel membrane packages, which are engineered by state-of-the-art FEM analysis to guarantee the high misalignment capacities and torque transmission within the smallest footprint and low reaction forces. Its modular design allows quick and safe installation, while not requiring lubrication and reducing the maintenance time.

DISCFLEX

Die DISCFLEX ist eine Kupplung für anspruchsvolle Industrieanwendungen. Das elastische Element besteht aus Edelstahlmembranpaketen. Das Drehmoment wird zwischen Ein- und Ausgangswelle wechselweise durch Zug und Kompression des elastischen Elements übertragen.

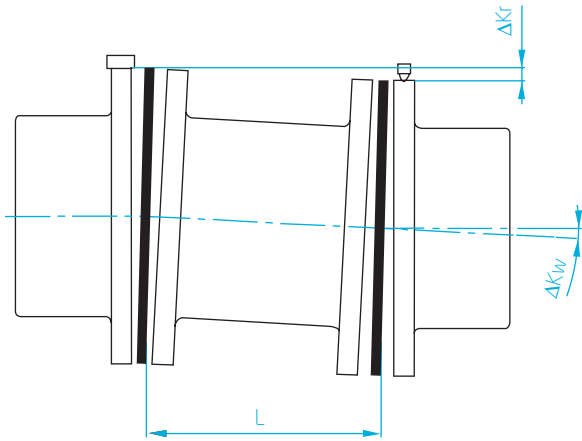
Die Hauptvorteile dieses Produkts liegen in der hohen Drehzahl und Drehmomentübertragung bei begrenzten Abmessungen und geringem Gewicht. Die DISCFLEX-Kupplung zeichnet sich darüber hinaus durch wartungsfreie Konstruktion aus (z. B. keine Schmierung). Ihr Einsatz bietet sich da an, wo eine synchrone Drehmomentübertragung erforderlich ist, z.B. für Ausrolltische und ähnliche Anwendungen. Die DISCFLEX kann auch eine Alternative zu Elastomerkupplungen darstellen, wenn die Betriebsbedingungen keine Elastomere erlauben. DISCFLEX-Kupplungen können bei Temperaturen zwischen -50°C und 150°C eingesetzt werden. Schlussendlich erfüllen DISCFLEX-Kupplungen die Anforderungen der API Standards (siehe einzelne Abschnitte).

Die DISCFLEX-Kupplung zeichnet sich durch hohe Verwindungssteifigkeit, Spielfreiheit, hohe zulässige Drehzahlen und hohe Kraftübertragung bei beschränkten Abmessungen und Gewicht, sowie niedrigen axialen und radialen Reaktionskräften aus. Das elastische Element der Kupplung besteht aus Edelstahlmembranpaketen, die unter Einsatz modernster FEM-Analyseverfahren konstruiert werden, um höchste Verlagerungs- und Drehmomentübertragungswerte bei geringsten Abmessungen und minimalen Reaktionskräften zu gewährleisten. Der modulare Aufbau erlaubt schnelle und sichere Installation. Da keine Schmierung notwendig ist, wird der Wartungsaufwand minimiert.

DISCFLEX

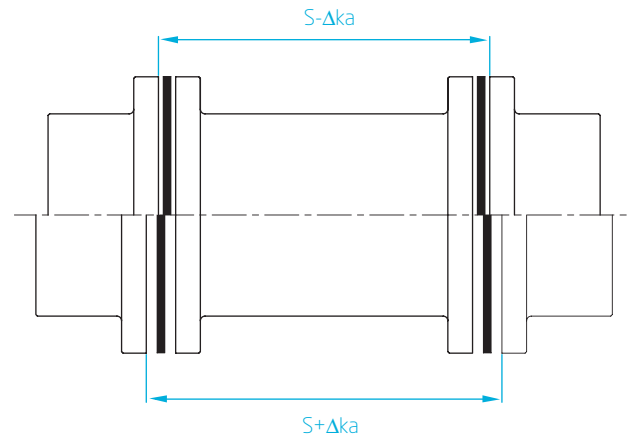
MISALIGNMENT CONDITIONS VERSATZBEDINGUNGEN

Angular and radial Misalignments Winklige und radiale Verlagerung



$$\Delta K_w = \arctan \left(\frac{\Delta K_r}{L} \right)$$

Axial Misalignments Axiale Achsenverschiebung



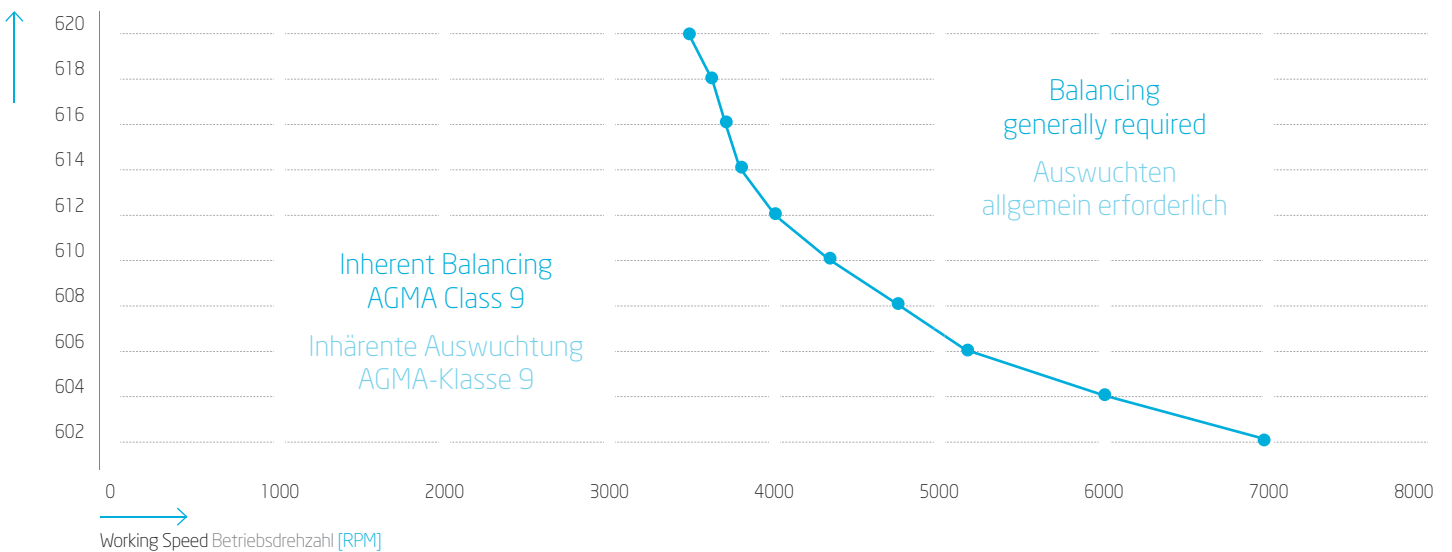
BALANCING CONDITIONS AUSWUCHTBEDINGUNGEN

Balancing Series DNZ-A 0600 & DNZ-G 0600 Ausgleich Series DNZ-A 0600 & DNZ-G 0600

Inherent Balancing according to AGMA
Standard 9000 – C90 class 9.
Standard balancing according to ISO 1940-1 Grade 6.3

Inhärente Wuchtgüte entspricht AGMA
Standard 9000 – D90 Klasse 9
(ISO 1940-1 G6.3)

Coupling Size Kupplungsgröße



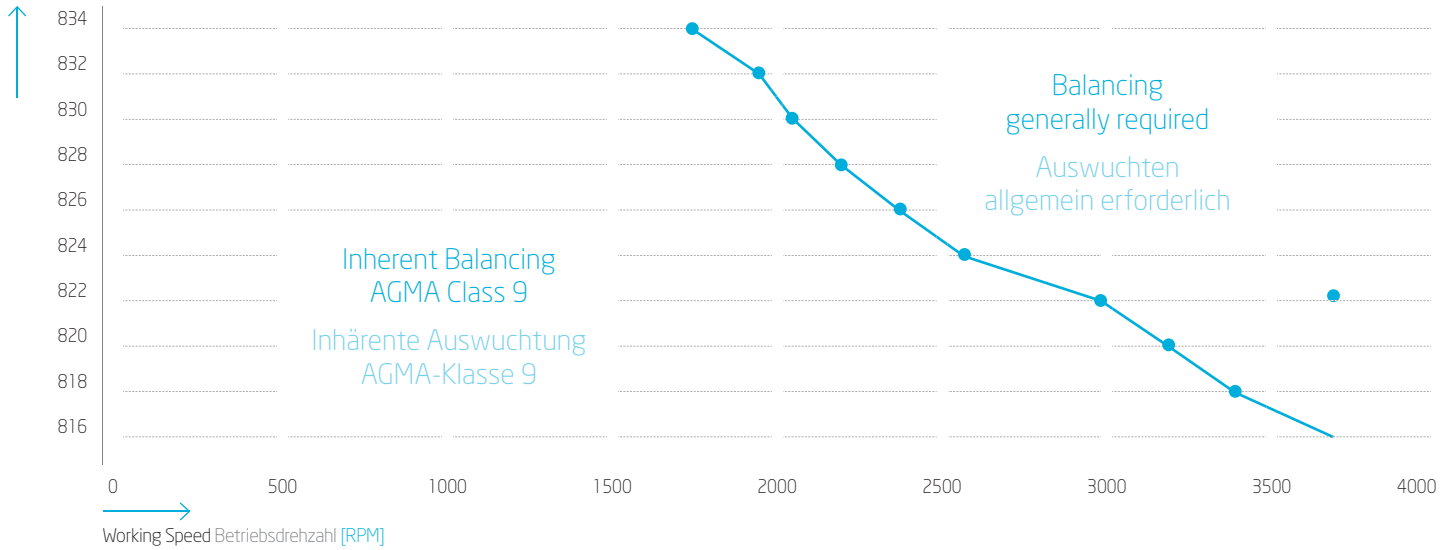
BALANCING CONDITIONS AUSWUCHTBEDINGUNGEN

Balancing Series DNZ-A 0800 Ausgleich Series DNZ-A 0800

Inherent Balancing according to AGMA
Standard 9000 – C90 class 9.
Standard balancing according to ISO 1940-1 Grade 6.3

Inhärente Wuchtgüte entspricht AGMA
Standard 9000 – D90 Klasse 9
(ISO 1940-1 G6.3)

Coupling Size Kupplungsgröße

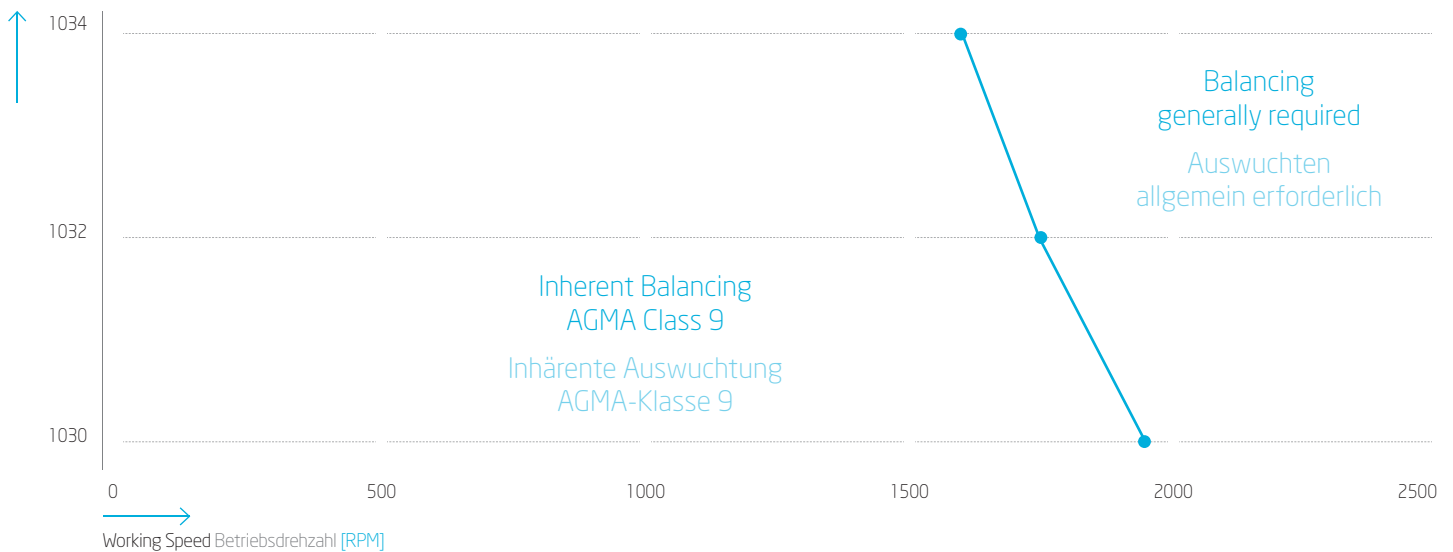


Balancing Series DNZ-A 1000 Ausgleich Series DNZ-A 1000

Inherent Balancing according to AGMA
Standard 9000 – C90 class 9.
Standard balancing according to ISO 1940-1 Grade 6.3

Inhärente Wuchtgüte entspricht AGMA
Standard 9000 – D90 Klasse 9
(ISO 1940-1 G6.3)

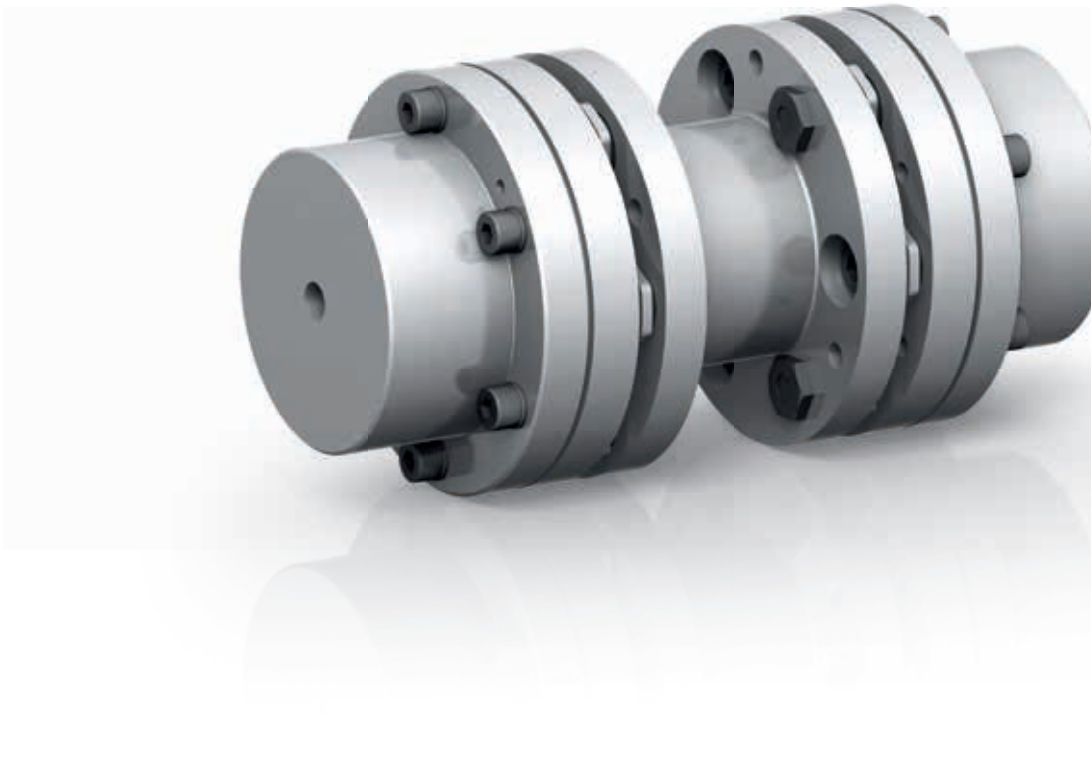
Coupling Size Kupplungsgröße



Balancing Series DNZ-H 0800 and 1000 Ausgleich Series DNZ-H 0800 und 1000

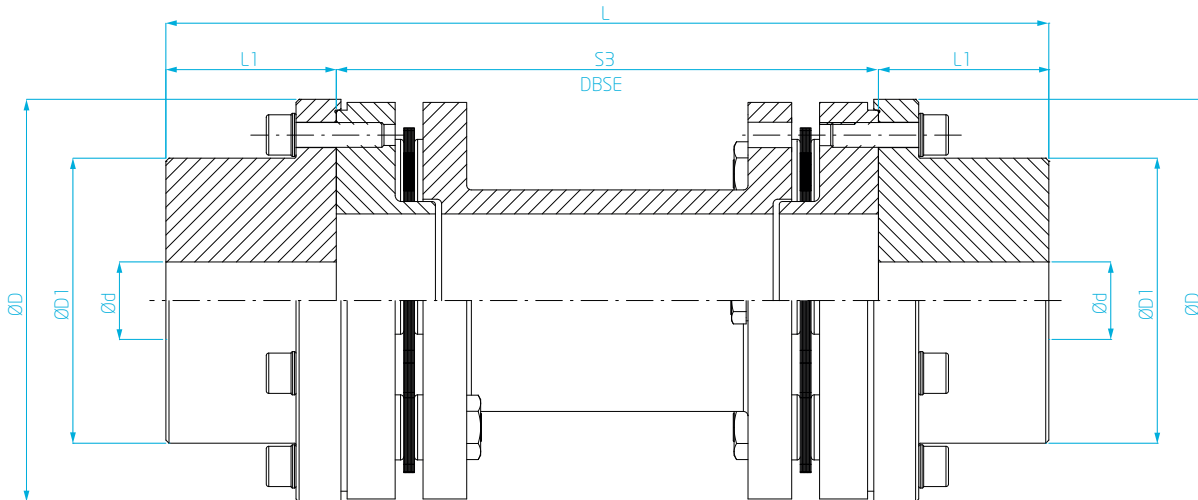
Series DNZ-H are always supplied balanced
according to ISO 1940-1 Grade 2.5.

Die Serie DNZ-H wird immer symmetrisch mit einer
Wuchtgüte nach ISO 1940-1 Klasse G2,5 geliefert.



PERFORMANCE DATA/ GEOMETRIC DATA LEISTUNGSDATEN/ GEOMETRISCHE DATEN

| Size Größe | Permissible Values Zulässige Werte | | | | | Maximum Misalignment Maximale Verlagerung | | | Axial Force Axialkraft | Torsional Stiffness Drehsteifigkeit |
|---------------|--|--|--------------------|--|--|--|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | Range / Bereich | Max. Speed / Max. Drehzahl ²⁾ | | Angular ΔK_w | Axial ΔK_a | Radial ΔK_r ¹⁾ | | |
| | [Nm] Nom. Torque Nenn Drehmoment | [Nm] Max. Torque Max. Drehmoment | [kW/rpm] | [rpm] Unbalanced / ³⁾ Ungewichtet | [rpm] Balanced / ⁴⁾ Gewichtet | [°] | [± mm] | [± mm] | | |
| 602 | 153 | 306 | 0,016 | 7.000 | 22.500 | 0,5 | 1,0 | 0,56 | 197 | 0,10 |
| 604 | 382 | 764 | 0,040 | 6.000 | 19.000 | 0,5 | 1,1 | 0,52 | 289 | 0,33 |
| 606 | 764 | 1.528 | 0,080 | 5.200 | 16.500 | 0,5 | 1,3 | 0,50 | 396 | 0,75 |
| 608 | 1.670 | 3.340 | 0,175 | 4.800 | 14.000 | 0,5 | 2,0 | 0,73 | 614 | 1,16 |
| 610 | 2.672 | 5.344 | 0,280 | 4.400 | 12.000 | 0,5 | 2,4 | 0,68 | 698 | 2,14 |
| 612 | 4.104 | 8.208 | 0,430 | 4.000 | 10.250 | 0,5 | 2,5 | 0,63 | 812 | 4,08 |
| 614 | 5.965 | 11.930 | 0,625 | 3.800 | 9.000 | 0,5 | 2,8 | 0,62 | 1.121 | 6,23 |
| 616 | 8.112 | 16.224 | 0,850 | 3.700 | 8.000 | 0,5 | 3,2 | 0,92 | 1.295 | 6,96 |
| 618 | 10.975 | 21.950 | 1,150 | 3.600 | 6.900 | 0,5 | 3,7 | 0,87 | 1.489 | 9,35 |
| 620 | 17.560 | 31.520 | 1,840 | 3.500 | 6.100 | 0,5 | 4,3 | 0,76 | 2.691 | 13,8 |



Notes

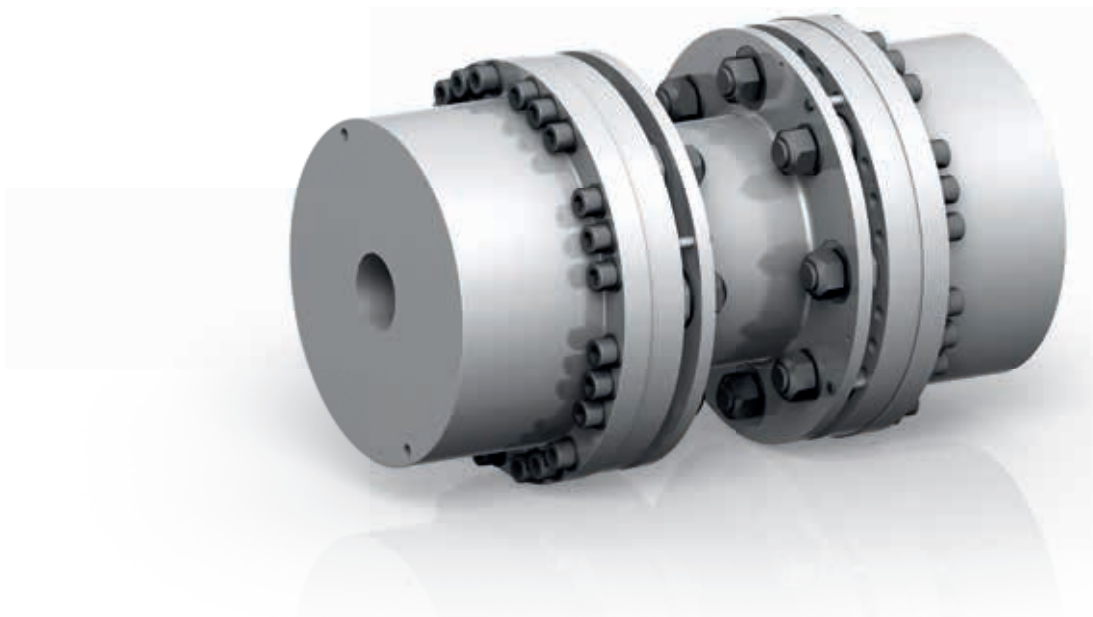
- All data refers to standard coupling: standard hubs with the minimum bore and spacer with S3 min.
- Maximum speed refers to the standard coupling. Heavier couplings (larger hubs or DBSE) will have a lower maximum speed.
- Unless specified otherwise, the coupling is supplied with inherent balancing (unbalanced).
- If required, balance can be done according to ISO 1940-1, AGMA 9000 or API 671 (standard: ISO 1940-1 G6,3).
- For bore and shaft fits, see instruction in manual MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZ-A 0600 Coupling.
- Maximum bore for the hubs refers to DIN 6885-1, rectangular key.
- The coupling is delivered with a coating of oil preservative as the standard surface protection.
 - L1 = Length for standard hub (customizable)
 - S3 = DBSE = Distance between shaft ends (customizable)
 - S3 min = minimum DBSE with spacer
 - dmin = minimum hub bore
 - dmax = maximum hub bore
 - Other materials and constructions can be applied under consultancy and studies of VULKAN do Brasil engineering.
 - The membranes of the flexible couplings meet the requirements of the API 610 and 671 specifications and are intended for critical applications and harsh environments (e.g. exposure to explosive hazards).

Hinweise

- Alle Angaben beziehen sich auf die Standardkupplung: Standardnaben mit der Mindestbohrung und Distanzstück mit S3 min.
- Die maximale Drehzahl bezieht sich auf die Standardkupplung. Schwerere Kupplungen (größere Naben oder DBSE) haben eine niedrigere maximale Drehzahl.
- Sofern nicht anders angegeben, wird die Kupplung ungewuchtet (unsymmetrisch) geliefert.
- Bei Bedarf kann die Kupplung nach ISO 1940-1, AGMA 9000 oder API 671 (Standard: ISO 1940-1 G6,3) gewuchtet werden.
- Für Bohrungs- und Wellenpassungen siehe Anleitung im Handbuch MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZ-A 0600 Kupplung.
- Die maximale Bohrung für die Naben bezieht sich auf Passfederverbindungen nach DIN 6885-1.
- Die Kupplung wird mit einer Ölschutzschicht als Standardoberflächenschutz geliefert.
 - L1 = Länge für Standardnabe (Zwischenstück anpassbar)
 - S3 = DBSE = Abstand zwischen den Wellenenden (über das Zwischenstück anzupassen)
 - S3 min = Minimum DBSE
 - dmin = minimale Nabenbohrung
 - dmax = maximale Nabenbohrung
 - Andere Materialien und Konstruktionen können auf Anfrage von VULKAN do Brasil Engineering eingesetzt werden.
 - Die Membranen der elastischen Kupplungen erfüllen die Anforderungen der API 610 und 671 Spezifikationen und sind bestimmt für kritische Anwendungen unter rauen Umgebungsbedingungen (z.B. in explosionsgefährdeten Atmosphären).

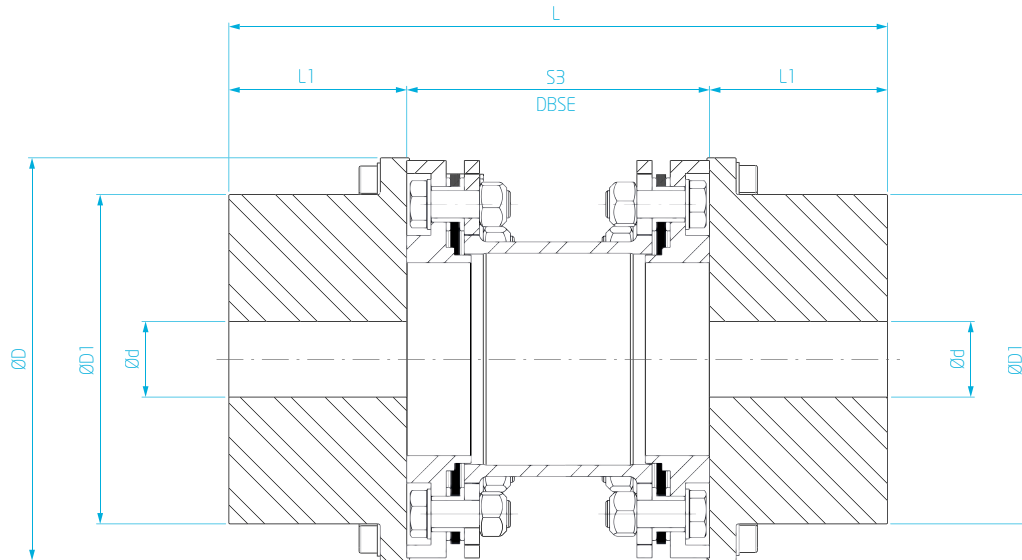
| Moment of Inertia Trägheitsmoment | | Weight Gewicht | | Dimensions Abmessungen | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| Standard ¹⁾ | Extra/m | Standard ¹⁾ | Extra/m | d | | D | D ₁ | L ₁ | S ₃ | L | | | | | | | |
| [kgm ²] | [kgm ²] | [kg] | [kg] | [mm] min. ²⁾ | [mm] max. ³⁾ | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] min. ¹⁾ | [mm] max. ¹⁾ | [mm] DBSE 100 | [mm] DBSE 140 | [mm] DBSE 180 | [mm] DBSE 250 | [mm] DBSE 300 | |
| 0,002 | 0,001 | 3,3 | 2,9 | 10 | 36 | 83 | 54 | 35 | 100 | 170 | 170 | 210 | 250 | - | - | - | - |
| 0,007 | 0,004 | 6,1 | 7,2 | 10 | 47 | 103 | 71 | 40 | 100 | 180 | 180 | 220 | 260 | - | - | - | - |
| 0,021 | 0,012 | 11,9 | 11,4 | 12 | 61 | 128 | 92 | 55 | 100 | 210 | 210 | 250 | 290 | - | - | - | - |
| 0,048 | 0,021 | 19,2 | 13,5 | 12 | 75 | 150 | 112 | 60 | 140 | 260 | - | 260 | 300 | 370 | - | - | - |
| 0,129 | 0,041 | 33,3 | 16,9 | 20 | 88 | 185 | 132 | 71 | 140 | 282 | - | 282 | 322 | 392 | - | - | - |
| 0,216 | 0,096 | 48,1 | 30,4 | 20 | 109 | 200 | 160 | 90 | 140 | 320 | - | 320 | 360 | 430 | - | - | - |
| 0,382 | 0,153 | 65,3 | 37,6 | 20 | 121 | 230 | 181 | 95 | 140 | 330 | - | 330 | 370 | 440 | - | - | - |
| 0,638 | 0,236 | 90,8 | 45,8 | 20 | 137 | 250 | 206 | 107 | 180 | 394 | - | - | 394 | 464 | 514 | - | - |
| 0,997 | 0,347 | 115,9 | 53,4 | 25 | 145 | 275 | 223 | 115 | 180 | 410 | - | - | 410 | 480 | 530 | - | - |
| 1,632 | 0,495 | 159,3 | 68,0 | 25 | 165 | 300 | 248 | 130 | 180 | 440 | - | - | 440 | 510 | 560 | - | - |

DISCFLEX SERIES DNZ-A STANDARD HUB



PERFORMANCE DATA/ GEOMETRIC DATA LEISTUNGSDATEN/ GEOMETRISCHE DATEN

| Size Größe | Permissible Values Zulässige Werte | | | | | Maximum Misalignment Maximale Verlagerung | | | Axial Force Axialkraft | Torsional Stiffness Drehsteifigkeit |
|---------------|--|--|--------------------|--|--|--|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | Range / Bereich | Max. Speed / ²⁾ Max. Drehzahl | | Angular ΔK_w | Axial ΔK_a | Radial ΔK_r ¹⁾ | | |
| | [Nm] Nom. Torque Nenn Drehmoment | [Nm] Max. Torque Max. Drehmoment | [kW/rpm] | [rpm] Unbalanced ³⁾ / Ungewuchtet ³⁾ | [rpm] Balanced ⁴⁾ / Gewuchtet ⁴⁾ | [°] | [± mm] | [± mm] | | |
| 816 | 21.500 | 32.250 | 2,25 | 3.700 | 8.200 | 0,33 | 2,8 | 0,58 | 942 | 9,9 |
| 818 | 28.000 | 42.000 | 2,95 | 3.400 | 7.400 | 0,33 | 3,0 | 0,89 | 858 | 11,0 |
| 820 | 34.500 | 51.750 | 3,60 | 3.200 | 6.900 | 0,33 | 3,1 | 1,17 | 771 | 11,9 |
| 822 | 43.000 | 64.500 | 4,50 | 3.000 | 6.300 | 0,33 | 3,5 | 1,15 | 754 | 15,6 |
| 824 | 63.000 | 94.500 | 6,60 | 2.580 | 5.600 | 0,33 | 3,8 | 1,12 | 684 | 22,5 |
| 826 | 93.700 | 140.550 | 9,80 | 2.380 | 5.000 | 0,33 | 4,1 | 1,58 | 707 | 30,1 |
| 828 | 138.500 | 207.750 | 14,50 | 2.200 | 4.200 | 0,33 | 4,8 | 1,57 | 694 | 49,4 |
| 830 | 176.500 | 264.750 | 18,50 | 2.050 | 3.800 | 0,33 | 5,4 | 1,52 | 689 | 66,8 |
| 832 | 240.000 | 360.000 | 25,10 | 1.950 | 3.600 | 0,33 | 6,0 | 1,48 | 742 | 94,4 |
| 1030 | 300.000 | 450.000 | 31,50 | 1.950 | 3.600 | 0,25 | 6,0 | 1,13 | 1.986 | 132,0 |
| 834 | 373.000 | 559.500 | 39,10 | 1.750 | 3.100 | 0,33 | 7,0 | 1,41 | 645 | 162,0 |
| 1032 | 500.000 | 750.000 | 52,50 | 1.750 | 3.100 | 0,25 | 7,0 | 1,51 | 1.850 | 216,0 |
| 1034 | 660.000 | 990.000 | 70,00 | 1.600 | 2.800 | 0,25 | 8,0 | 1,51 | 1.808 | 254,0 |



Notes

- All data refers to standard coupling; standard hubs with the minimum bore and spacer with S3 standard.
- Maximum speed refers to the standard coupling. Heavier couplings (larger hubs or DBSE's) will have a lower maximum speed.
- Unless specified otherwise, the coupling is supplied with inherent balancing (unbalanced).
- If required, balance can be done according to ISO 1940-1, AGMA 9000 or API 671 (standard: ISO 1940-1 G6,3).
- For bore and shaft fits, see instruction in manual MOI-921-0000 - VULKAN Discflex DNZ-A 0800-1000 Coupling.
- Maximum bore for the hubs refers to DIN 6885-1, rectangular key.
- The coupling is delivered with a coating of oil preservative as the standard surface protection.
 - L1 = Length for standard hub (customizable)
 - S3 = DBSE = Distance between shaft ends (customizable)
 - dmin = minimum hub bore
 - dmax = maximum hub bore
 - Other materials and constructions can be applied under consultancy and studies of VULKAN do Brasil engineering.
 - The membranes of the flexible couplings meet the requirements of the API 610 and 671 specifications and are intended for critical applications and harsh environments (e.g. exposure to explosive hazards).

Hinweise

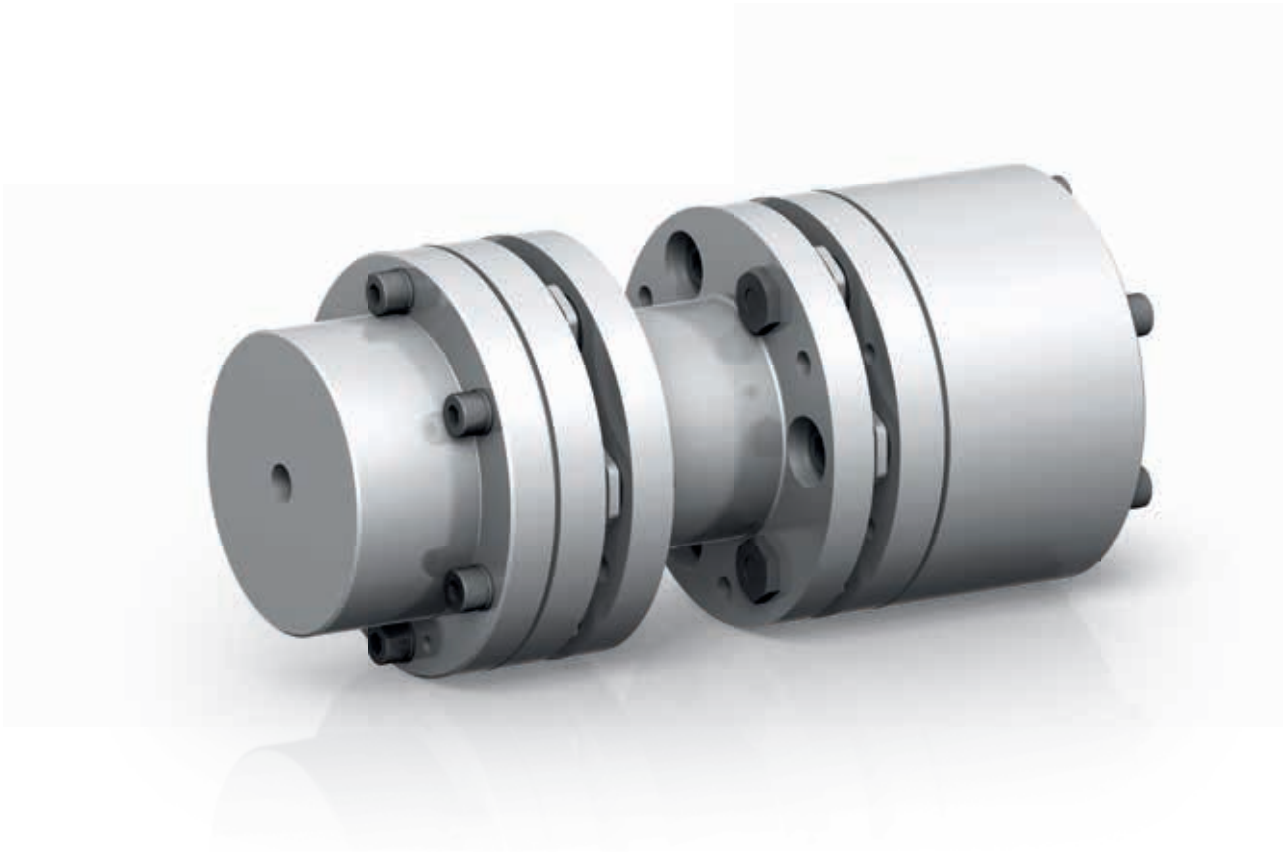
- Alle Angaben beziehen sich auf die Standardkupplung; Standardnaben mit der Mindestbohrung und Distanzstück mit S3 min.
- Die maximale Drehzahl bezieht sich auf die Standardkupplung. Schwerere Kupplungen (größere Naben oder DBSE) haben eine niedrigere maximale Drehzahl.
- Sofern nicht anders angegeben, wird die Kupplung ungewichtet (unsymmetrisch) geliefert.
- Bei Bedarf kann die Kupplung nach ISO 1940-1, AGMA 9000 oder API 671 (Standard: ISO 1940-1 G6,3) gewichtet werden.
- Für Bohrungs- und Wellenpassungen siehe Anleitung im Handbuch MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZ-A 0600 Kupplung.
- Die maximale Bohrung für die Naben bezieht sich auf Passfederverbindungen nach DIN 6885-1.
- Die Kupplung wird mit einer Ölschutzschicht als Standardoberflächenschutz geliefert.
 - L1 = Länge für Standardnabe (Zwischenstück anpassbar)
 - S3 = DBSE = Abstand zwischen den Wellenenden (über das Zwischenstück anzupassen)
 - dmin = minimale Nabenbohrung
 - dmax = maximale Nabenbohrung
 - Andere Materialien und Konstruktionen können auf Anfrage von VULKAN do Brasil Engineering eingesetzt werden.
 - Die Membranen der elastischen Kupplungen erfüllen die Anforderungen der API 610 und 671 Spezifikationen und sind bestimmt für kritische Anwendungen unter rauen Umgebungsbedingungen (z.B. in explosionsgefährdeten Atmosphären).

Moment of Inertia
Trägheitsmoment

Weight
Gewicht

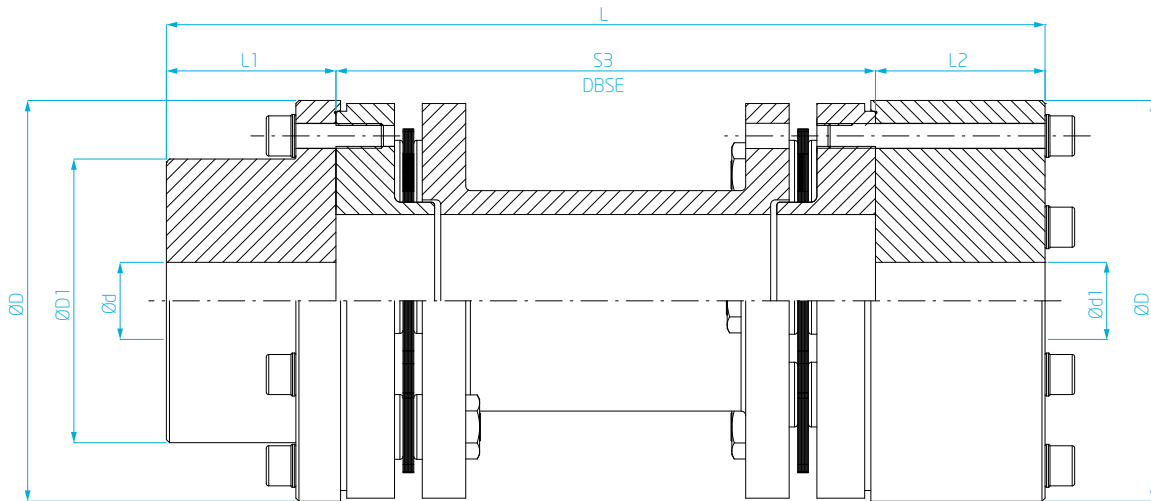
Dimensions
Abmessungen

| Standard ¹⁾ | Extra/m | Standard ¹⁾ | Extra/m | d | | D | D ₁ | L ₁ | S ₃ | L |
|------------------------|---------------------|------------------------|---------|----------------------------|------------------------------|------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
| [kgm ²] | [kgm ²] | [kg] | [kg] | [mm] min. ⁵⁾ | [mm] max. ^{5/6)} | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] ¹⁾ | [mm] ¹⁾ |
| 0,89 | 0,28 | 105 | 47 | 50 | 155 | 280 | 200 | 113 | 180 | 406 |
| 1,46 | 0,37 | 146 | 57 | 50 | 170 | 305 | 218 | 130 | 250 | 510 |
| 2,22 | 0,47 | 195 | 70 | 50 | 200 | 330 | 250 | 145 | 300 | 590 |
| 4,08 | 0,65 | 275 | 78 | 50 | 210 | 382 | 288 | 160 | 300 | 620 |
| 7,94 | 1,04 | 414 | 104 | 50 | 240 | 432 | 340 | 185 | 300 | 670 |
| 13,47 | 1,76 | 561 | 137 | 100 | 320 | 472 | 382 | 205 | 400 | 810 |
| 25,13 | 3,26 | 807 | 156 | 100 | 350 | 532 | 435 | 235 | 400 | 870 |
| 51,14 | 4,40 | 1256 | 188 | 100 | 430 | 618 | 505 | 280 | 400 | 960 |
| 66,55 | 6,53 | 1473 | 237 | 100 | 440 | 658 | 535 | 300 | 400 | 1.000 |
| 66,97 | 8,14 | 1490 | 312 | 100 | 440 | 658 | 535 | 300 | 400 | 1.000 |
| 134,70 | 12,80 | 2237 | 287 | 100 | 470 | 758 | 610 | 355 | 400 | 1.110 |
| 137,90 | 17,20 | 2306 | 404 | 100 | 470 | 758 | 610 | 355 | 500 | 1.210 |
| 231,40 | 22,20 | 3240 | 569 | 100 | 500 | 838 | 690 | 400 | 500 | 1.300 |



PERFORMANCE DATA/ GEOMETRIC DATA LEISTUNGSDATEN/ GEOMETRISCHE DATEN

| Size Größe | Permissible Values Zulässige Werte | | | | | Maximum Misalignment Maximale Verlagerung | | | Axial Force Axialkraft | Torsional Stiffness Drehsteifigkeit | |
|---------------|--|--|--------------------|--|--|--|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|------------------|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | Range / Bereich | Max. Speed / ²⁾ Max. Drehzahl | | Angular ΔK_w | Axial ΔK_a | Radial ΔK_r ¹⁾ | | | CT ¹⁾ |
| | [Nm] Nom. Torque Nenn Drehmoment | [Nm] Max. Torque Max. Drehmoment | [kW/rpm] | [rpm] Unbalanced / ³⁾ Ungewuchtet | [rpm] Balanced / ⁴⁾ Gewuchtet | [°] | [± mm] | [± mm] | | | [N] |
| 602 | 153 | 306 | 0,016 | 7.000 | 22.500 | 0,5 | 1,0 | 0,56 | 197 | 0,11 | |
| 604 | 382 | 764 | 0,040 | 6.000 | 19.000 | 0,5 | 1,1 | 0,52 | 289 | 0,33 | |
| 606 | 764 | 1.528 | 0,080 | 5.200 | 16.500 | 0,5 | 1,3 | 0,50 | 396 | 0,76 | |
| 608 | 1.670 | 3.340 | 0,175 | 4.800 | 14.000 | 0,5 | 2,0 | 0,73 | 614 | 1,18 | |
| 610 | 2.672 | 5.344 | 0,280 | 4.400 | 12.000 | 0,5 | 2,4 | 0,68 | 698 | 2,17 | |
| 612 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 616 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 618 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |



Notes

- All data refers to standard coupling: standard hubs with the minimum bore and spacer with S3 min.
- Maximum speed refers to the standard coupling. Heavier couplings (larger hubs or DBSE's) will have a lower maximum speed.
- Unless specified otherwise, the coupling is supplied with inherent balancing (unbalanced).
- If required, balance can be done according to ISO 1940-1, AGMA 9000 or API 671 (standard: ISO 1940-1 G6,3).
- For bore and shaft fits, see instruction in manual MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZA 0600 Coupling.
- Maximum bore for the hubs refers to DIN 6885-1, rectangular key.
- The coupling is delivered with a coating of oil preservative as the standard surface protection.
 - L1 = Length for standard hub (customizable)
 - S3 = DBSE = Distance between shaft ends (customizable)
 - S3 min = minimum DBSE with spacer
 - dmin = minimum hub bore
 - dmax = maximum hub bore
 - Other materials and constructions can be applied under consultancy and studies of VULKAN do Brasil engineering.
 - The membranes of the flexible couplings meet the requirements of the API 610 and 671 specifications and are intended for critical applications and harsh environments (e.g. exposure to explosive hazards).

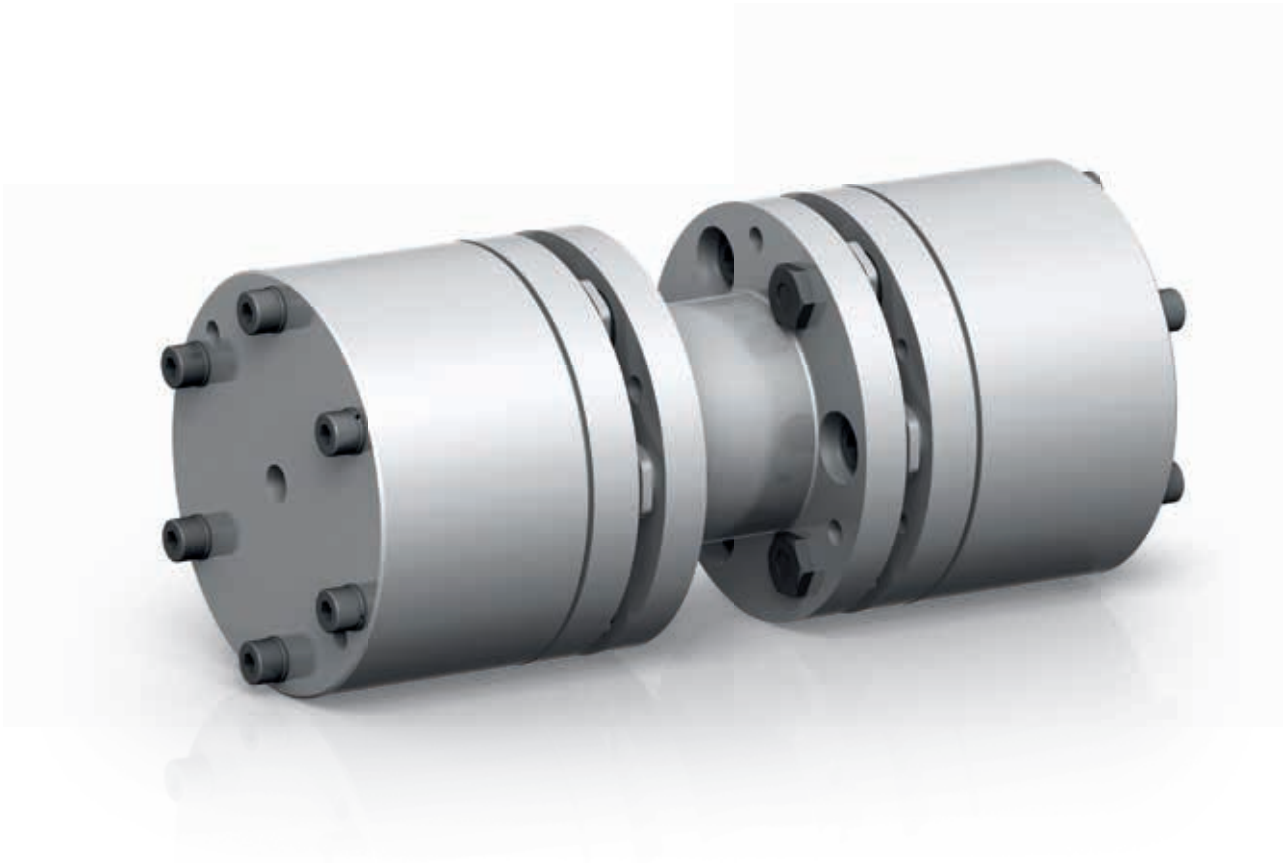
Hinweise

- Alle Angaben beziehen sich auf die Standardkupplung: Standardnaben mit der Mindestbohrung und Distanzstück mit S3 min.
- Die maximale Drehzahl bezieht sich auf die Standardkupplung. Schwerere Kupplungen (größere Naben oder DBSE) haben eine niedrigere maximale Drehzahl.
- Sofern nicht anders angegeben, wird die Kupplung ungewuchtet (unsymmetrisch) geliefert.
- Bei Bedarf kann die Kupplung nach ISO 1940-1, AGMA 9000 oder API 671 (Standard: ISO 1940-1 G6,3) gewuchtet werden.
- Für Bohrungs- und Wellenpassungen siehe Anleitung im Handbuch MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZA 0600 Kupplung.
- Die maximale Bohrung für die Naben bezieht sich auf Passfederverbindungen nach DIN 6885-1.
- Die Kupplung wird mit einer Ölschutzschicht als Standardoberflächenschutz geliefert.
 - L1 = Länge für Standardnabe (Zwischenstück anpassbar)
 - S3 = DBSE = Abstand zwischen den Wellenenden (über das Zwischenstück anzupassen)
 - S3 min = Minimum DBSE
 - dmin = minimale Nabenbohrung
 - dmax = maximale Nabenbohrung
 - Andere Materialien und Konstruktionen können auf Anfrage von VULKAN do Brasil Engineering eingesetzt werden.
 - Die Membranen der elastischen Kupplungen erfüllen die Anforderungen der API 610 und 671 Spezifikationen und sind bestimmt für kritische Anwendungen unter rauen Umgebungsbedingungen (z.B. in explosionsgefährdeten Atmosphären).

| Moment of Inertia Trägheitsmoment | | Weight Gewicht | | Dimensions Abmessungen | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|---------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| Standard ¹⁾ | Extra/m | Standard ¹⁾ | Extra/m | d | | d ₁ | | D | D ₁ | L ₁ | L ₂ | S ₃ | L | | | | | | |
| [kgm ²] | [kgm ²] | [kg] | [kg] | [mm] min. ⁵⁾ | [mm] max. ⁵⁾⁶⁾ | [mm] min. ⁵⁾ | [mm] max. ⁵⁾⁶⁾ | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] min. ¹⁾ | [mm] min. ¹⁾ | [mm] DBSE 100 | [mm] DBSE 140 | [mm] DBSE 180 | [mm] DBSE 250 | [mm] DBSE 300 | |
| 0,003 | 0,001 | 4,4 | 2,9 | 10 | 36 | 10 | 55 | 83 | 54 | 35 | 45 | 100 | 180 | 180 | 220 | 260 | - | - | |
| 0,010 | 0,004 | 8,2 | 7,2 | 10 | 47 | 10 | 67 | 103 | 71 | 40 | 55 | 100 | 195 | 195 | 235 | 275 | - | - | |
| 0,030 | 0,012 | 15,3 | 11,4 | 12 | 61 | 12 | 85 | 128 | 92 | 55 | 68 | 100 | 223 | 223 | 263 | 303 | - | - | |
| 0,068 | 0,021 | 24,8 | 13,5 | 12 | 75 | 12 | 100 | 150 | 112 | 60 | 80 | 140 | 280 | - | 280 | 320 | 390 | - | |
| 0,188 | 0,041 | 44,1 | 16,9 | 20 | 88 | 20 | 121 | 185 | 132 | 71 | 96 | 140 | 307 | - | 307 | 347 | 417 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

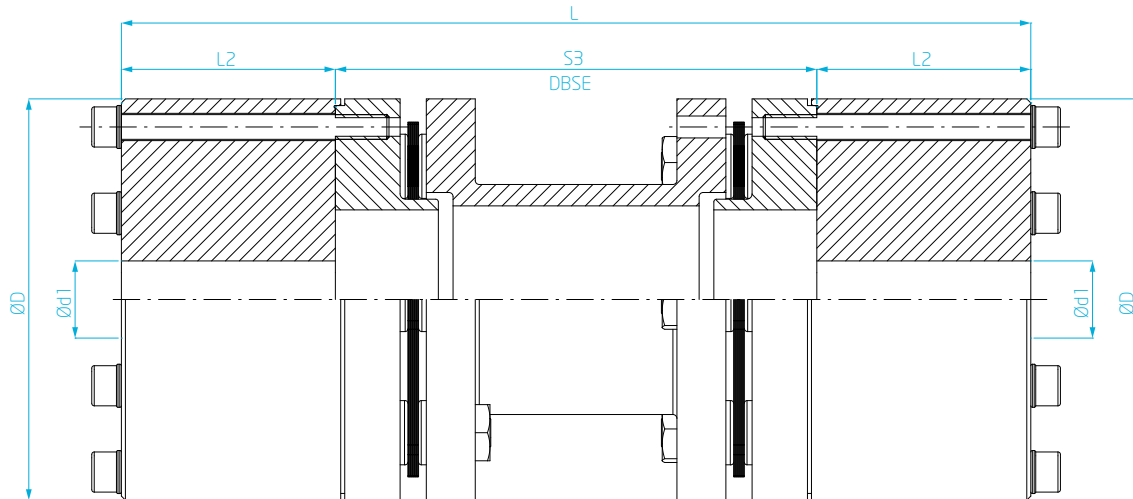
DISCFLEX

SERIES DNZ-A LARGE HUBS



PERFORMANCE DATA/ GEOMETRIC DATA LEISTUNGSDATEN/ GEOMETRISCHE DATEN

| Size Größe | Permissible Values Zulässige Werte | | | | | Maximum Misalignment Maximale Verlagerung | | | Axial Force Axialkraft [N] | Torsional Stiffness Drehsteifigkeit [MNm/rad] |
|---------------|--|--|--------------------|--|--|--|--------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | Range / Bereich | Max. Speed / ²⁾ Max. Drehzahl | | Angular ΔK_w | Axial ΔK_a | Radial ΔK_r , ¹⁾ | | |
| | [Nm] Nom. Torque Nenn Drehmoment | [Nm] Max. Torque Max. Drehmoment | [kW/rpm] | [rpm] Unbalanced / ³⁾ Ungewichtet | [rpm] Balanced / ⁴⁾ Gewichtet | [°] | [± mm] | [± mm] | | |
| 602 | 153 | 306 | 0,016 | 7.000 | 22.500 | 0,5 | 1,0 | 0,56 | 197 | 0,11 |
| 604 | 382 | 764 | 0,040 | 6.000 | 19.000 | 0,5 | 1,1 | 0,52 | 289 | 0,34 |
| 606 | 764 | 1.528 | 0,080 | 5.200 | 16.500 | 0,5 | 1,3 | 0,50 | 396 | 0,77 |
| 608 | 1.670 | 3.340 | 0,175 | 4.800 | 14.000 | 0,5 | 2,0 | 0,73 | 614 | 1,19 |
| 610 | 2.672 | 5.344 | 0,280 | 4.400 | 12.000 | 0,5 | 2,4 | 0,68 | 698 | 2,20 |
| 612 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 616 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 618 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Notes

- All data refers to standard coupling: standard hubs with the minimum bore and spacer with S3 min.
- Maximum speed refers to the standard coupling. Heavier couplings (larger hubs or DBSE's) will have a lower maximum speed.
- Unless specified otherwise, the coupling is supplied with inherent balancing (unbalanced).
- If required, balance can be done according to ISO 1940-1, AGMA 9000 or API 671 (standard: ISO 1940-1 G6,3).
- For bore and shaft fits, see instruction in manual MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZA 0600 Coupling.
- Maximum bore for the hubs refers to DIN 6885-1, rectangular key.
- The coupling is delivered with a coating of oil preservative as the standard surface protection.
 - L1 = Length for standard hub (customizable)
 - S3 = DBSE = Distance between shaft ends (customizable)
 - S3 min = minimum DBSE with spacer
 - dmin = minimum hub bore
 - dmax = maximum hub bore
- Other materials and constructions can be applied under consultancy and studies of VULKAN do Brasil engineering.
- The membranes of the flexible couplings meet the requirements of the API 610 and 671 specifications and are intended for critical applications and harsh environments (e.g. exposure to explosive hazards).

Hinweise

- Alle Angaben beziehen sich auf die Standardkupplung: Standardnaben mit der Mindestbohrung und Distanzstück mit S3 min.
- Die maximale Drehzahl bezieht sich auf die Standardkupplung. Schwerere Kupplungen (größere Naben oder DBSE) haben eine niedrigere maximale Drehzahl.
- Sofern nicht anders angegeben, wird die Kupplung ungewuchtet (unsymmetrisch) geliefert.
- Bei Bedarf kann die Kupplung nach ISO 1940-1, AGMA 9000 oder API 671 (Standard: ISO 1940-1 G6,3) gewuchtet werden.
- Für Bohrungs- und Wellenpassungen siehe Anleitung im Handbuch MOI-921-0001 - VULKAN Discflex DNZA 0600 Kupplung.
- Die maximale Bohrung für die Naben bezieht sich auf Passfederverbindungen nach DIN 6885-1.
- Die Kupplung wird mit einer Ölschutzschicht als Standardoberflächenschutz geliefert.
 - L1 = Länge für Standardnabe (Zwischenstück anpassbar)
 - S3 = DBSE = Abstand zwischen den Wellenenden (über das Zwischenstück anzupassen)
 - S3 min = Minimum DBSE
 - dmin = minimale Nabenbohrung
 - dmax = maximale Nabenbohrung
- Andere Materialien und Konstruktionen können auf Anfrage von VULKAN do Brasil Engineering eingesetzt werden.
- Die Membranen der elastischen Kupplungen erfüllen die Anforderungen der API 610 und 671 Spezifikationen und sind bestimmt für kritische Anwendungen unter rauen Umgebungsbedingungen (z.B. in explosionsgefährdeten Atmosphären).

| Moment of Inertia Trägheitsmoment | | Weight Gewicht | | Dimensions Abmessungen | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|---------|----------------------------|-----------------------------|------|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| Standard ¹⁾ | Extra/m | Standard ¹⁾ | Extra/m | d ₁ | | D | L ₂ | S ₃ | L | | | | | | |
| [kgm ²] | [kgm ²] | [kg] | [kg] | [mm] min. ²⁾ | [mm] max. ^{2a)} | [mm] | [mm] | [mm] min. ¹⁾ | [mm] min. ¹⁾ | [mm] DBSE 100 | [mm] DBSE 140 | [mm] DBSE 180 | [mm] DBSE 250 | [mm] DBSE 300 | |
| 0,004 | 0,001 | 5,6 | 2,9 | 10 | 55 | 83 | 45 | 100 | 190 | 190 | 230 | 270 | - | - | |
| 0,014 | 0,004 | 10,2 | 7,2 | 10 | 67 | 103 | 55 | 100 | 210 | 210 | 250 | 290 | - | - | |
| 0,039 | 0,012 | 18,6 | 11,4 | 12 | 85 | 128 | 68 | 100 | 236 | 236 | 276 | 316 | - | - | |
| 0,089 | 0,021 | 30,5 | 13,5 | 12 | 100 | 150 | 80 | 140 | 300 | - | 300 | 340 | 410 | - | |
| 0,246 | 0,041 | 54,9 | 16,9 | 20 | 121 | 185 | 96 | 140 | 332 | - | 332 | 372 | 442 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

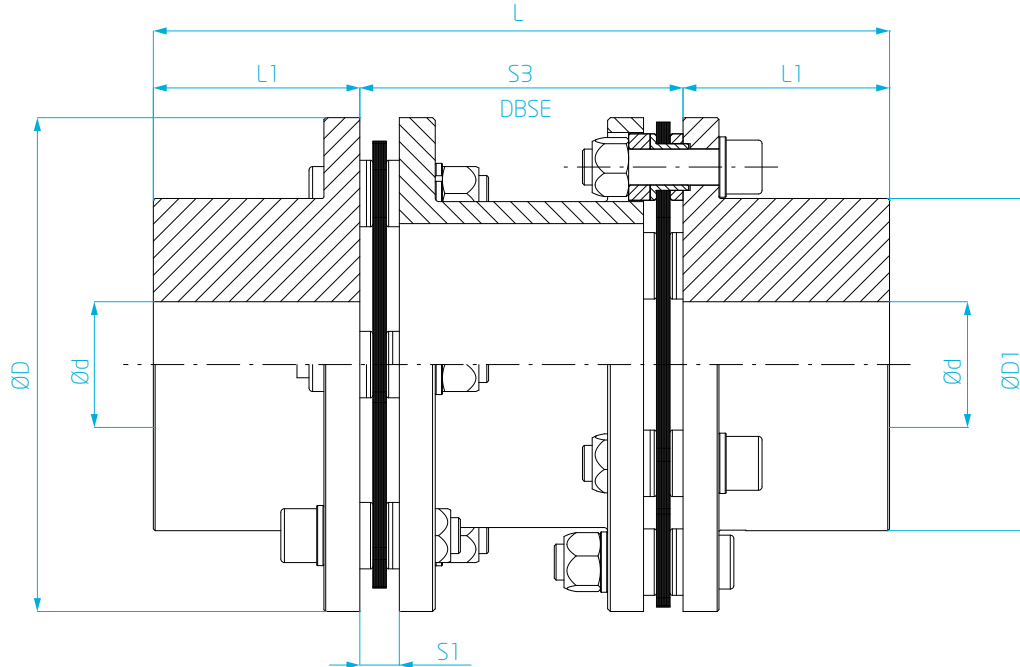
DISCFLEX

SERIES DNZ-G



PERFORMANCE DATA/ GEOMETRIC DATA LEISTUNGSDATEN/ GEOMETRISCHE DATEN

| Size Größe | Permissible Values Zulässige Werte | | | | | Maximum Misalignment Maximale Verlagerung | | | Axial Force Axialkraft | Torsional Stiffness Drehsteifigkeit |
|---------------|--|--|--------------------|--|--|--|--------------------|-------------------------------------|---------------------------|--|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | Range / Bereich | Max. Speed / ²⁾ Max. Drehzahl | | Angular ΔK_w | Axial ΔK_a | Radial ΔK_r , ¹⁾ | | |
| | [Nm] Nom. Torque Nenn Drehmoment | [Nm] Max. Torque Max. Drehmoment | [kW/rpm] | [rpm] Unbalanced / ³⁾ Ungewichtet | [rpm] Balanced / ⁴⁾ Gewichtet | [°] | [± mm] | [± mm] | | |
| 602 | 153 | 306 | 0,016 | 6.300 | 19.500 | 0,5 | 1,0 | 0,49 | 197 | 0,14 |
| 604 | 382 | 764 | 0,040 | 5.800 | 16.500 | 0,5 | 1,1 | 0,60 | 289 | 0,31 |
| 606 | 764 | 1.528 | 0,080 | 5.200 | 13.500 | 0,5 | 1,3 | 0,76 | 396 | 0,68 |
| 608 | 1.670 | 3.340 | 0,175 | 5.000 | 11.000 | 0,5 | 2,0 | 0,87 | 614 | 1,11 |
| 610 | 2.672 | 5.344 | 0,280 | 4.800 | 9.000 | 0,5 | 2,4 | 0,96 | 698 | 1,87 |
| 612 | 4.104 | 8.208 | 0,430 | 4.500 | 8.000 | 0,5 | 2,5 | 1,06 | 812 | 3,12 |
| 614 | 5.965 | 11.930 | 0,625 | 4.100 | 7.000 | 0,5 | 2,8 | 1,22 | 1.121 | 4,98 |
| 616 | 8.112 | 16.224 | 0,850 | 3.900 | 6.500 | 0,5 | 3,2 | 1,34 | 1.295 | 6,18 |
| 618 | 10.975 | 21.950 | 1,150 | 3.700 | 6.000 | 0,5 | 3,7 | 1,42 | 1.489 | 8,06 |
| 620 | 17.560 | 31.520 | 1,840 | 3.100 | 5.800 | 0,5 | 4,3 | 1,50 | 2.691 | 11,1 |



Notes

- All data refers to standard coupling: standard hubs with the minimum bore and spacer with S3 min.
- Maximum speed refers to the standard coupling. Heavier couplings (larger hubs or DBSE's) will have a lower maximum speed.
- Unless specified otherwise, the coupling is supplied with inherent balancing (unbalanced).
- If required, balance can be done according to ISO 1940-1, AGMA 9000 or API 671 (standard: ISO 1940-1 G6,3).
- For bore and shaft fits, see instruction in manual 899 - DISCFLEX DNZ G VULKAN Coupling.
- Maximum bore for the hubs refers to DIN 6885-1, rectangular key.
- The coupling is delivered with a coating of oil preservative as the standard surface protection.
- Radial disassembly of the coupling is not possible, when the coupling is supplied without the intermediate spacer.
 - L1 = Length for standard hub (customizable)
 - S1 = DBSE without intermediate spacer
 - S3 = DBSE = Distance between shaft ends (customizable)
 - S3 min = minimum DBSE with spacer
 - dmin = minimum hub bore
 - dmax = maximum hub bore
- Other materials and constructions can be applied under consultancy and studies of VULKAN do Brasil engineering.
- The membranes of the flexible couplings meet the requirements of the API 610 and 671 specifications and are intended for critical applications and harsh environments (e.g. exposure to explosive hazards).

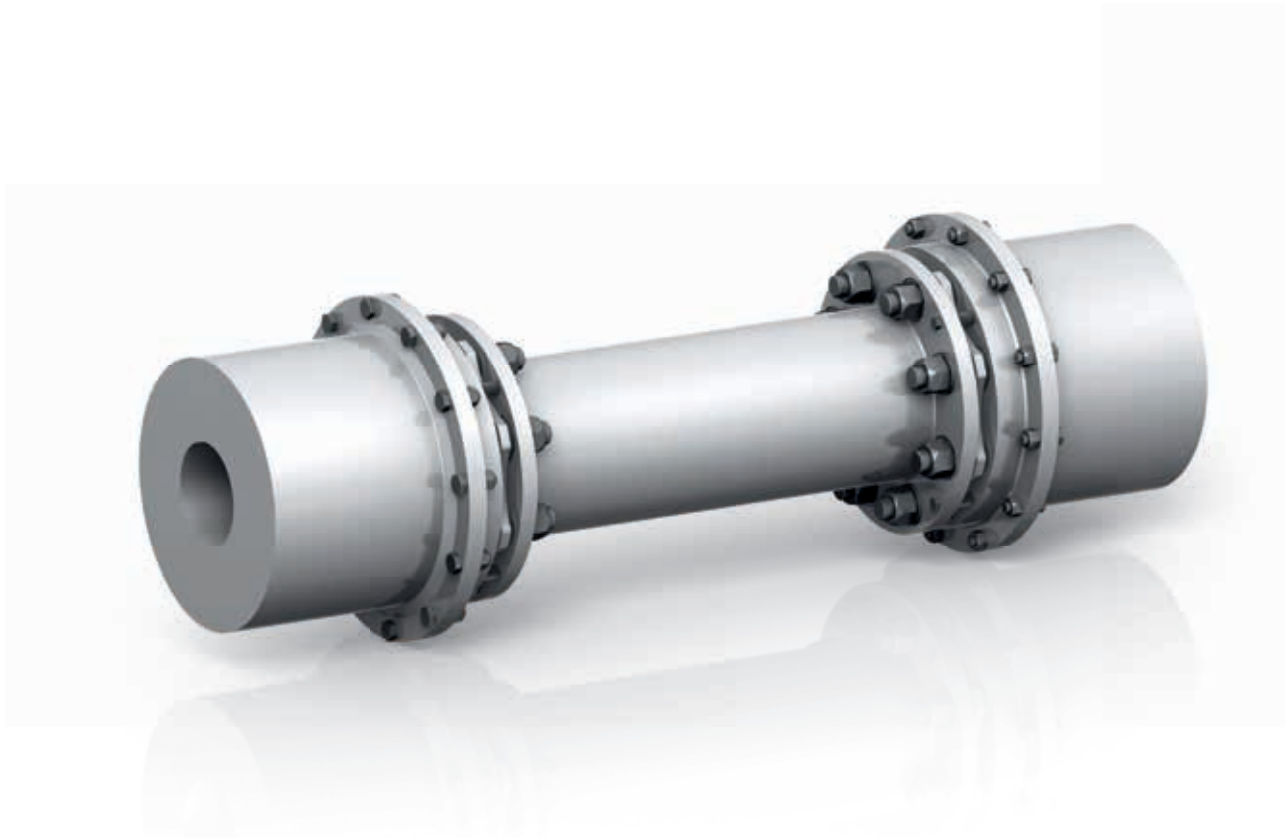
Hinweise

- Alle Angaben beziehen sich auf die Standardkupplung: Standardnaben mit der Mindestbohrung und Distanzstück mit S3 min.
- Die maximale Drehzahl bezieht sich auf die Standardkupplung. Schwerere Kupplungen (größere Naben oder DBSE) haben eine niedrigere maximale Drehzahl.
- Sofern nicht anders angegeben, wird die Kupplung ungewuchtet (unsymmetrisch) geliefert.
- Bei Bedarf kann die Kupplung nach ISO 1940-1, AGMA 9000 oder API 671 (Standard: ISO 1940-1 G6,3) gewuchtet werden.
- Für Bohrungs- und Wellenpassungen siehe Anleitung im Handbuch MOI:921-0001 - VULKAN Discflex DNZ-A 0600 Kupplung.
- Die maximale Bohrung für die Naben bezieht sich auf Passfederverbindungen nach DIN 6885-1.
- Die Kupplung wird mit einer Ölschutzschicht als Standardoberflächenschutz geliefert.
- Eine radiale Demontage der Kupplung ist nicht möglich, wenn die Kupplung ohne Zwischenstück geliefert wird.
 - L1 = Länge für Standardnabe (Zwischenstück anpassbar)
 - S1 = DBSE ohne Zwischenstück
 - S3 = DBSE = Abstand zwischen den Wellenenden (über das Zwischenstück anzupassen)
 - S3 min = Minimum DBSE
 - dmin = minimale Nabenbohrung
 - dmax = maximale Nabenbohrung
- Andere Materialien und Konstruktionen können auf Anfrage von VULKAN do Brasil Engineering eingesetzt werden.
- Die Membranen der elastischen Kupplungen erfüllen die Anforderungen der API 610 und 671 Spezifikationen und sind bestimmt für kritische Anwendungen unter rauen Umgebungsbedingungen (z.B. in explosionsgefährdeten Atmosphären).

| Moment of Inertia Trägheitsmoment | | Weight Gewicht | | Dimensions Abmessungen | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| Standard ¹⁾ | Extra/m | Standard ¹⁾ | Extra/m | d | | D | D ₁ | L ₁ | S ₁ | S ₃ | L | | | | | | | |
| [kgm ²] | [kgm ²] | [kg] | [kg] | [mm] min. ²⁾ | [mm] max. ³⁾ | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] min. ¹⁾ | [mm] min. ¹⁾ | [mm] DBSE 100 | [mm] DBSE 140 | [mm] DBSE 180 | [mm] DBSE 250 | [mm] DBSE 300 | |
| 0,001 | 0,002 | 1,9 | 4,7 | 10 | 30 | 83 | 45 | 30 | 9,0 | 65 | 125 | 160 | 200 | 240 | - | - | - | - |
| 0,004 | 0,005 | 3,6 | 7,4 | 10 | 38 | 103 | 58 | 35 | 11,0 | 80 | 150 | 170 | 210 | 250 | - | - | - | - |
| 0,012 | 0,014 | 7,5 | 11,7 | 12 | 51 | 128 | 79 | 45 | 12,5 | 100 | 190 | 190 | 230 | 270 | - | - | - | - |
| 0,028 | 0,024 | 12,2 | 13,2 | 12 | 62 | 150 | 93 | 55 | 15,0 | 115 | 225 | - | 250 | 290 | 360 | - | - | - |
| 0,062 | 0,047 | 19,4 | 16,9 | 15 | 77 | 185 | 115 | 65 | 15,5 | 125 | 255 | - | 270 | 310 | 380 | - | - | - |
| 0,114 | 0,081 | 28,4 | 21,2 | 15 | 88 | 200 | 132 | 75 | 19,0 | 140 | 290 | - | 290 | 330 | 400 | - | - | - |
| 0,233 | 0,174 | 44,3 | 38,1 | 18 | 100 | 230 | 150 | 85 | 20,0 | 160 | 330 | - | - | 350 | 420 | 470 | - | - |
| 0,374 | 0,255 | 59,9 | 44,0 | 18 | 113 | 250 | 169 | 100 | 21,0 | 175 | 375 | - | - | 380 | 450 | 500 | - | - |
| 0,605 | 0,368 | 81,2 | 51,1 | 20 | 124 | 275 | 186 | 115 | 22,0 | 185 | 415 | - | - | - | 480 | 530 | - | - |
| 0,871 | 0,505 | 98,0 | 59,9 | 20 | 135 | 300 | 201 | 125 | 23,0 | 195 | 445 | - | - | - | 500 | 550 | - | - |

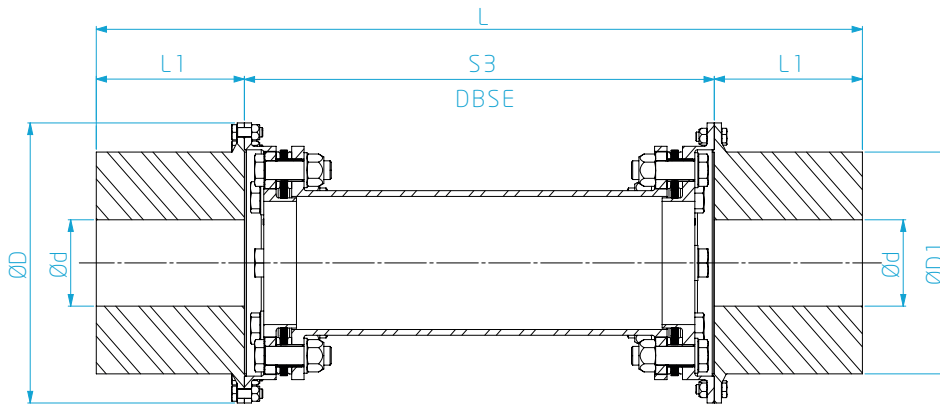
DISCFLEX

SERIES DNZ-H



PERFORMANCE DATA/ GEOMETRIC DATA LEISTUNGSDATEN/ GEOMETRISCHE DATEN

| Size Größe | Permissible Values Zulässige Werte | | Range / Bereich | Max. Speed ³⁾ / Max. Drehzahl ³⁾ | Maximum Misalignment Maximale Verlagerung | | Torsional Stiffness Drehsteifigkeit |
|---------------|--|--|--------------------|---|--|--------------------|--|
| | T_{KN} | T_{Kmax} | | | Angular ΔK_w | Axial ΔK_a | |
| | [Nm] Nom. Torque Nenn Drehmoment | [Nm] Max. Torque Max. Drehmoment | [kW/rpm] | [rpm] | [°] | [± mm] | [MNm/rad] |
| 0806 | 6.100 | 8.100 | 0,64 | 12.100 | 0,25 | 1,0 | 0,25 |
| 0808 | 9.950 | 13.200 | 1,04 | 11.400 | 0,25 | 1,5 | 0,48 |
| 0810 | 14.200 | 18.900 | 1,49 | 10.500 | 0,25 | 2,0 | 0,74 |
| 0812 | 20.100 | 26.700 | 2,10 | 9.600 | 0,25 | 2,2 | 1,1 |
| 0814 | 31.000 | 41.200 | 3,25 | 8.800 | 0,25 | 2,6 | 1,9 |
| 0816 | 42.900 | 57.000 | 4,49 | 8.400 | 0,25 | 3,0 | 2,5 |
| 0818 | 55.000 | 73.300 | 5,76 | 7.800 | 0,25 | 3,4 | 3,5 |
| 1016 | 71.000 | 94.400 | 7,44 | 7.500 | 0,17 | 2,3 | 5,7 |
| 1018 | 94.400 | 126.000 | 9,89 | 7.100 | 0,17 | 2,7 | 7,8 |
| 1020 | 115.000 | 153.000 | 12,0 | 6.800 | 0,17 | 2,9 | 9,9 |
| 1022 | 140.000 | 186.000 | 14,7 | 6.300 | 0,17 | 3,5 | 13 |
| 1024 | 170.000 | 226.000 | 17,8 | 6.000 | 0,17 | 4,0 | 19 |
| 1026 | 242.000 | 322.000 | 25,3 | 5.500 | 0,17 | 4,8 | 32 |
| 0830 | 352.000 | 468.000 | 36,9 | 5.000 | 0,25 | 5,2 | 30 |
| 1028 | 473.000 | 630.000 | 49,5 | 4.700 | 0,17 | 5,5 | 57 |
| 1030 | 602.000 | 800.000 | 63,0 | 4.500 | 0,17 | 6,1 | 73 |



Notes

- All data refers to standard coupling; standard hubs with the minimum bore and standard spacer.
- Balancing according to ISO 1940-1, AGMA 9000 or API 671 (Standard balance grade: ISO 1940-1 G2,5).
- Maximum speed refers to the standard coupling. Heavier couplings (larger hubs or DBSE's) will have a lower maximum speed.
- For bore and shaft fits, see instruction in manual MOI-925-0002 - VULKAN Discflex DNZ-H Coupling.
- Minimum bore is for guarantee the hubs mechanical properties in case the user is the responsible for machining the bore (this is allowed just for sizes up to DNZ-H 1018). Smaller bores can be supplied if machined by VULKAN and with longer hubs (more than one key may be necessary).
- Maximum bore refers to hubs with key(s).
- The coupling is delivered with a coating of oil preservative as the standard surface protection.
 - L1 = Length for standard hub (customizable)
 - S3 = DBSE = Distance between shaft ends (customizable)
 - S3 standard = DBSE standard = API 671 standard dimension = 460 mm
 - dmin = minimum hub bore with hub standard dimensions
 - dmax = maximum hub bore
 - Other materials and constructions can be applied under consultancy and studies of VULKAN do Brasil engineering.
 - The high performance flexible couplings meet the API 611 and 671 requirements and they are projected for critical and harsh environments.

Hinweise

- Alle Angaben beziehen sich auf die Standardkupplung; Standardnaben mit der Mindestbohrung und Standarddistanzstück.
- Auswuchten nach ISO 1940-1, AGMA 9000 oder API 671 (Standard Balance Grade: ISO 1940-1 G2,5).
- Die maximale Drehzahl bezieht sich auf die Standardkupplung. Schwerere Kupplungen (größere Naben oder DBSE's) haben eine niedrigere maximale Drehzahl.
- Für Bohrungs- und Wellenpassungen siehe Anleitung im Handbuch MOI-925-0002 - VULKAN Discflex DNZ-H Kupplung.
- Die Mindestbohrung dient zur Gewährleistung der mechanischen Eigenschaften der Naben, wenn der Anwender für die Bearbeitung der Bohrung verantwortlich ist (dies ist nur für Größen bis DNZ-H 1018 zulässig). Kleinere Bohrungen sind möglich, wenn sie von VULKAN bearbeitet werden und mit längeren Naben (mehr als eine Passfeder kann erforderlich sein).
- Die maximale Bohrung bezieht sich auf Naben mit Passfeder(n).
- Die Kupplung wird mit einer Ölschutzschicht als Standardoberflächenschutz geliefert.
 - L1 = Länge für Standardnabe (anpassbar)
 - S3 = DBSE = Abstand zwischen den Wellenenden (individuell einstellbar)
 - S3 Standard = DBSE Standard = API 671 Standardmaß = 460 mm
 - dmin = minimale Nabenbohrung bei Nabenstandardabmessungen
 - dmax = maximale Nabenbohrung
 - Andere Materialien und Konstruktionen können unter Beratung und Studie von VULKAN do Brasil Engineering angewendet werden.
 - Die hochleistungsfähigen flexiblen Kupplungen erfüllen die Anforderungen der API 611 und 671 und sind für kritische Anwendungen unter rauen Umgebungsbedingungen.

| Moment of Inertia Trägheitsmoment | Weight Gewicht | Dimensions Abmessungen | | S_3 ¹⁾ | $\varnothing D$ | $\varnothing D_1$ | L_1 | L ¹⁾ |
|--------------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------|-------------------|
| Standard ¹⁾ | Standard ¹⁾ | d | | | | | | |
| [kgm ²] | [kg] | [mm] min. ⁹⁾ | [mm] max. ⁹⁾ | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 0,10 | 34 | 51 | 110 | 460 | 178 | 138 | 115 | 690 |
| 0,23 | 53 | 66 | 132 | 460 | 205 | 166 | 130 | 720 |
| 0,42 | 75 | 76 | 152 | 460 | 240 | 190 | 145 | 750 |
| 0,78 | 111 | 82 | 170 | 460 | 265 | 214 | 175 | 810 |
| 1,42 | 161 | 96 | 192 | 460 | 290 | 240 | 210 | 880 |
| 2,23 | 201 | 111 | 200 | 460 | 330 | 262 | 210 | 880 |
| 3,44 | 269 | 111 | 200 | 460 | 353 | 287 | 240 | 940 |
| 3,96 | 313 | 115 | 200 | 460 | 353 | 287 | 290 | 1.040 |
| 6,24 | 407 | 131 | 219 | 460 | 390 | 314 | 320 | 1.100 |
| 8,86 | 490 | 150 | 236 | 460 | 410 | 338 | 345 | 1.150 |
| 14,8 | 671 | 151 | 266 | 460 | 450 | 380 | 370 | 1.200 |
| 24,4 | 866 | 171 | 296 | 460 | 510 | 424 | 370 | 1.200 |
| 46,1 | 1257 | 200 | 340 | 460 | 570 | 486 | 430 | 1.320 |
| 81,5 | 1926 | 201 | 371 | 460 | 615 | 530 | 555 | 1.570 |
| 101 | 2392 | 201 | 371 | 460 | 625 | 530 | 700 | 1.860 |
| 143 | 2811 | 244 | 401 | 460 | 665 | 574 | 725 | 1.910 |

VALIDITY CLAUSE

The present catalogue shall replace all previous editions, any previous printings shall no longer be valid. Based on new developments, VULKAN Kupplungs- und Getriebebau Bernhard Hackforth GmbH & Co. KG (hereinafter called "VULKAN") reserves the right to amend and change any details contained in this catalogue respectively. The new data shall only apply with respect to couplings that were ordered after said amendment or change. It shall be the responsibility of the user to ensure that only the latest catalogue issue will be used. The respective latest issue can be seen on the website of VULKAN on www.vulkan.com.

The data contained in this catalogue refer to the technical standard as presently used by VULKAN with defined conditions according to the explanations. It shall be the sole responsibility and decision of the system administrator for the drive line to draw conclusions about the system behaviour.

VULKAN torsional vibration analysis usually only consider the pure mechanical mass-elastic system. Being a component manufacturer exclusively, VULKAN assumes no system responsibility with the analysis of the torsional vibration system (stationary, transiently)! The accuracy of the analysis depends on the exactness of the used data and the data VULKAN is provided with, respectively.

Any changes due to the technological progress are reserved. For questions or queries please contact VULKAN.

Status: 08/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved.

We reserve the right to modify dimensions and constructions without prior notice.

GÜLTIGKEITSKLAUSEL

Die vorliegende Broschüre ersetzt alle vorherigen Ausgaben, ältere Drucke verlieren ihre Gültigkeit. VULKAN Kupplungs- und Getriebebau Bernhard Hackforth GmbH & Co. KG (im weiteren genannt "VULKAN") ist berechtigt, aufgrund neuerer Entwicklungen die in dieser Broschüre enthaltenen Daten entsprechend anzupassen und zu verändern. Die neuen Daten gelten nur für nach der Änderung bestellte Kupplungen. Es liegt im Verantwortungsbereich des Anwenders dafür zu sorgen, dass ausschließlich die aktuelle Katalogversion verwendet wird. Der jeweils aktuelle Stand ist auf der Webseite von VULKAN unter www.vulkan.com jederzeit abrufbar.

Die Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf den technischen Standard gültig im Hause VULKAN und stehen unter den in den Erläuterungen definierten Bedingungen. Es liegt allein im Entscheidungs- und Verantwortungsrahmen des Systemverantwortlichen für die Antriebslinie, entsprechende Rückschlüsse auf das Systemverhalten zu ziehen.

VULKAN Drehschwingungsanalysen berücksichtigen in der Regel nur das rein mechanische Schwingungssystem. Als reiner Komponentenhersteller übernimmt VULKAN mit der Analyse des Drehschwingungssystems (stationär, transient) nicht die Systemverantwortung! Die Genauigkeit der Analyse hängt von der Genauigkeit der verwendeten bzw. der VULKAN zur Verfügung gestellten Daten ab.

Änderungen aufgrund des technischen Fortschritts sind vorbehalten. Bei Unklarheiten bzw. Rückfragen kontaktieren Sie bitte VULKAN.

Stand: 08/2019

Das Recht auf Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzungen behalten wir uns vor. Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

PUBLISHER

VULKAN Drive Tech

CONCEPT / DESIGN

Hackforth Holding GmbH & Co. KG

VULKAN Marketing

Heerstraße 66, 44653 Herne / Germany

E-mail: marketing@vulkan.com

STATUS 08/2019

All duplication, reprinting and translation rights are reserved. Any changes due to the technological progress are reserved.

For questions or queries please contact VULKAN.