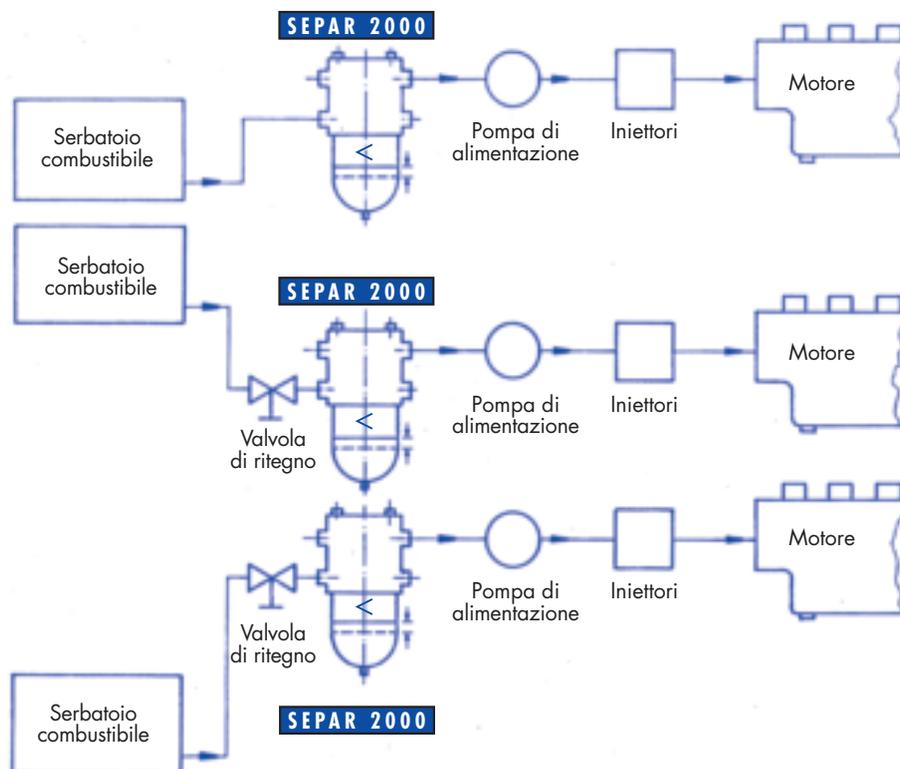


Istruzioni per l'installazione del filtro

Il SEPAR 2000 viene normalmente installato sul lato aspirazione del sistema di alimentazione del combustibile, fra il serbatoio combustibile e la pompa di alimentazione.

- Installare il filtro SEPAR 2000 in una posizione accessibile per permettere la rimozione dell'acqua e dello sporco (è richiesto uno spazio libero minimo di 60 mm al di sopra del coperchio dell'alloggiamento del filtro per permettere la sostituzione dell'elemento filtrante).
- Il filtro ha due bocche d'ingresso e due di uscita per permettere una maggiore flessibilità di installazione.
- La posizione ideale per il filtro è alla stessa altezza della pompa di alimentazione. Tuttavia, se il serbatoio del carburante è situato al di sopra di questa posizione, è bene prevedere una valvola di ritegno prima del filtro in modo da poter interrompere il flusso del combustibile e permettere la manutenzione del filtro.
- In applicazioni dove il livello del combustibile è situato sotto il filtro è consigliabile installare una valvola di ritegno per impedire che il combustibile torni nuovamente dentro il serbatoio.
- Dopo l'installazione del filtro, sul sistema privo di battente, occorre rimuovere il coperchio del filtro e riempire il SEPAR 2000 con combustibile per adescare il sistema.
- Evitare gomiti a 90° e riduzioni di diametro sulle tubazioni di alimentazione del combustibile poiché provocherebbero perdite di carico.
- Controllare tutti i raccordi per evitare eventuali perdite.



Istruzioni per la manutenzione del filtro

- 1 Prima di qualsiasi intervento di manutenzione, spegnere il motore **oppure**, in caso di filtro doppio, commutare sull'altro filtro.
- 2 Aprire la valvola di sfiato sulla parte superiore del filtro.
- 3 Drenare l'acqua e lo sporco aprendo la valvola situata sulla parte inferiore del filtro, quindi chiudere la valvola di drenaggio.
- 4 Per evitare presenza d'aria o un funzionamento a secco del sistema di iniezione, riempire il filtro di combustibile, aprendo la valvola di intercettazione se il livello del combustibile è al di sopra del filtro o, in alternativa, attraverso la valvola di sfiato sul coperchio del filtro. Chiudere quindi la valvola di sfiato.
- 5 Nota: le pompe del combustibile montate sul motore sono normalmente fornite di leva manuale di adescamento.

La procedura appena descritta comporta anche il flussaggio dell'elemento filtrante (cartuccia) grazie all'azione pulente del combustibile pulito che attraversa in senso contrario il filtro. Ciò allunga la vita dell'elemento filtrante.

Si cambi l'elemento filtrante del filtro SEPAR 2000 nel caso in cui la caduta di pressione sia troppo elevata o il motore non sia in grado di raggiungere il numero di giri massimo o comunque una volta all'anno.

Importante: per la pulizia della campana in plastica utilizzare solo combustibile pulito, poiché alcuni detersivi possono attaccare la plastica ed avere un effetto dannoso.

Procedura per la sostituzione della cartuccia:

- 1** Spegnere il motore o, in caso di filtro doppio, commutare sull'altro filtro
- 2** Allentare le viti del coperchio
- 3** Rimuovere il coperchio
- 4** Estrarre il telaio della molla
- 5** Estrarre la cartuccia per la maniglia
- 6** Inserire la nuova cartuccia
- 7** Rimontare il telaio della molla sopra la cartuccia
- 8** Controllare che la guarnizione del coperchio sia posizionata correttamente o, se necessario, sostituirla
- 9** Riposizionare il coperchio, controllandone la posizione, inserire le viti e stringerle
- 10** Riempire di combustibile e controllare eventuali perdite
- 11** Riavviare il motore o, in caso di filtro doppio, commutare sull'altro filtro

Elementi di ricambio:

TIPO DI FILTRO	ELEMENTO DI RICAMBIO DESCRIZIONE	ARTICOLO N°	QUANTITA'	GUARNIZIONE ARTICOLO N°	QUANTITA'
SWK 2000/5 Singolo	Carta 30 µm	OO53O	1	30969	1
	Carta 10 µm	OO51O	1		
SWK 2000/5/U Doppio	Carta 30 µm	OO53O	2	30969	2
	Carta 10 µm	OO51O	2		
SWK 2000/5/50 Singolo	Carta 30 µm	OO53O/50	1	30969	1
	Carta 10 µm	OO51O/50	1		
SWK 2000/5/50/U Doppio	Carta 30 µm	OO53O/50	2	30969	2
	Carta 10 µm	OO51O/50	2		
SWK 2000/10 Singolo	Carta 30 µm	O103O	1	30970	1
	Carta 10 µm	O101O	1		
SWK 2000/10/U Doppio	Carta 30 µm	O103O	2	30970	2
	Carta 10 µm	O101O	2		
SWK 2000/18 Singolo	Carta 30 µm	O183O	1	30979	1
	Carta 10 µm	O181O	1		
SWK 2000/18/U Doppio	Carta 30 µm	O183O	2	30979	2
	Carta 10 µm	O181O	2		
SWK 2000/40 Singolo	Carta 30 µm	O403O	1	30980	1
	Carta 10 µm	O401O	1		
SWK 2000/40/U Doppio	Carta 30 µm	O403O	2	30980	2
	Carta 10 µm	O401O	2		
SWK 2000/130 Singolo	Carta 30 µm	O183O	4	30993	1
	Carta 10 µm	O181O	4		
SWK 2000/130/U Doppio	Carta 30 µm	O183O	8	30993	2
	Carta 10 µm	O181O	8		

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche senza preavviso.



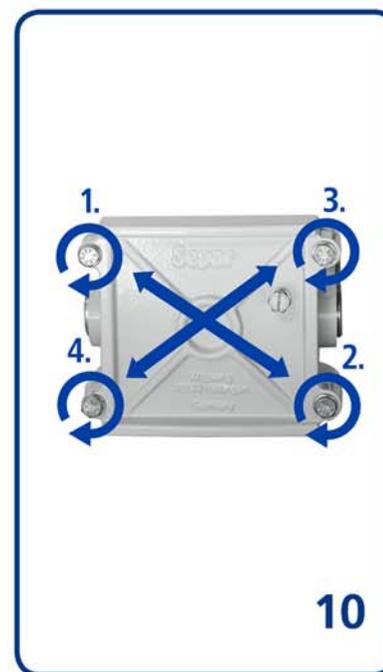
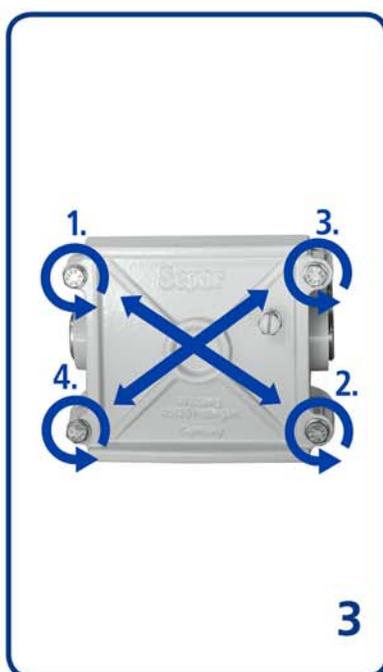
VULKAN Italia Srl
 Viale della Tecnica 8
 15067 NOVI LIGURE (AL)
 Tel. 01 43/32 98 98 · Fax 01 43/32 97 40
 e-mail: info@vulkan-italia.it
 www.vulkan-italia.it

Willibrord Lösing
 Filter-Technik



Postfach 86 60 09
 45517 Hattingen
 Essener Straße 108
 45529 Hattingen
 Telefon 023 24/9 46 00
 Telefax 023 24/4 08 42
 www.info@loesing-filter.de

Elementwechsel SWK



Elementwechsel SWK

